

Po stiahnutí a rozpakovaní nasledovných troch súborov:

1. [PN A draha brzdenia pred aj po.xls](#)
2. [PN B draha brzdenia pred.xls](#)
3. [PN C cas pred zrazkou.xls](#)

Vykonajte nasledovný postup aktivácie príslušného súboru.

1. Otvorte príslušný súbor.
2. Kliknite na list Aktivacia.
3. Umiestnite kurzor na bunku C2.
4. Stlačte klávesu F2.
5. Stlačte klávesu Enter.
6. Číslo, ktoré sa zobrazilo v bunke C2 je potrebné zaslať na mailovu adresu: pavol.kohut@gmail.com
7. V maily prosím uveďte Vaše fakturačné údaje (meno, priezvisko, adresa, prípadne IČO, DIČ) a verziu programu, ktorú chcete aktivovať (typ A, B, C, prípadne ich kombinácie).
8. Na Váš mail Vám bude doručený vstupný kód, ktorý je potrebné zadať do listu Aktivácia a do bunky: C3.

Program korektne počíta až po jeho úspešnej aktivácii.

Pri práci s aktivovaným programom postupujte nasledovne:

Vyberte typ dopravnej nehody : ak sa jedná o dopravnú nehodu typu vozidlo - chodec (prípadne vozidla - bicyklista), kde je známa celková dráha brzdenia vozidla pred zrážkou i po zrážke, potom otvorte súbor [PN A draha brzdenia pred aj po.xls](#).

Ak sa jedná o dopravnú nehodu, kde vozidlo zanechalo pred zrážkou brzdú stopu (môže sa teda jednať okrem iného aj o nehodu typu vozidlo – vozidlo), potom otvorte súbor [PN B draha brzdenia pred.xls](#). V tomto type dopravnej nehody je vstupným údajom výpočtu nárazová rýchlosť vozidla.

Ak sa jedná o dopravnú nehodu, kde vozidlo nezanechalo pred zrážkou brzdú stopu (môže sa teda jednať okrem iného aj o nehodu typu vozidlo – vozidlo), potom otvorte súbor [PN C](#)

cas pred zrazkou.xls. V tomto type dopravnej nehody je vstupným údajom výpočtu nárazová rýchlosť vozidla.

V liste Vstupy zadajte jednotlivé vstupné hodnoty. Vstupné hodnoty sú označené modrou a žltou farbou (viď nasledovný obrázok). Postupne zadajte pre príslušnú veličinu jej strednú hodnotu, typ rozdelenia, počet stĺpcov v grafe a prípadne koeficient kp.

	A	B	C	D	E	F
1	vstupné hodnoty		jednotky	typ rozdelenia	počet stĺpcov v grafe	koeficient kp
2	hmotnosť vozidla	2805	kg			
3	hmotnosť chodca	25	kg			
4	uhol pohybu chodca alfa	45	°			
5	rýchlosť chodca	8	km/h			
6	rýchlosť dovolená	60	km/h			
7	koeficient zrážky (stredná hodnota)	1	-	gauss	15	1
8	koeficient zrážky interval (±)	0.1	-			
9	čas nábehu (stredná hodnota)	0.45	s	gauss	10	1
10	čas nábehu interval (±)	0.07	s			
11	čas reakcie vodiča (stredná hodnota)	0.8	s	gauss	15	1
12	čas reakcie vodiča interval (±)	0.2	s			
13	čas oneskorenej reakcie vodiča (stredná hodnota)	1	s	gauss	15	1
14	čas oneskorenej reakcie vodiča interval (±)	0.1	s			
15	draha S _v (od MZ po zastavenie) stredn. hodn.	4.5	m	gauss	20	1
16	draha S _v (od MZ po zastavenie) interval (±)	1.5	m			
17	draha brzdzenia vozidla S _c (stredná hodnota)	13.65	m	gauss	15	1
18	interval drahy brzdzenia vozidla (±)	1.45	m			
19	spomalenie vozidla (stredná hodnota)	7.1	m/s ²	gauss	20	1
20	spomalenie vozidla interval (±)	1	m/s ²			

Po zadaní horeuvedených vstupných hodnôt je možné vytlačiť protokol tohto výpočtu z listov Protokol 1 a Protokol 2. V týchto listoch sú uvedené jednotlivé vstupné a výstupné hodnoty výpočtu.

V liste Vygenerovane veliciny si užívateľ môže prezrieť jednotlivé vygenerované vstupné hodnoty ako i vypočítané hodnoty.

Cena programu je 100 Eur pre každý typ dopravnej nehody (typ A, typ B a typ C).